

DE TODAS PARTES

Lejos de desalentar á los explotadores el fracaso de Nansen y la dolorosa incertidumbre que existe todavía sobre la suerte de Andrée, estimulan, por el contrario, su imaginación y suscitan diariamente nuevos proyectos de expediciones árticas.

He aquí un ingeniero californiano, J. Mulkey, que á su vez anuncia su próxima partida para el polo..... en automóvil.

Dícese que ha encargado la construcción de una locomotora especial, destinada á marchar sobre el hielo, aun el mas pedregoso; esta máquina, de ocho metros de longitud y tres de anchura, estará alimentada con petróleo en vez de carbón; poseerá tres cilindros que la permitirán arrastrar media docena de vagones Pullman y cuarenta mil kilogramos de mercancías.

Merced á un ingenioso mecanismo, el tren de J. Mulkey subirá fácilmente por las pendientes mas rápidas. Las ruedas de los coches serán dentadas y el tren irá armado de un espólon parecido al de los buques de guerra, con el cual, según el inventor, se podrán reventar todos los obstáculos.

El nuevo motor estará pronto terminado; y si las pruebas que deben tener lugar en el Canadá, entre Victoria y Dawson City, satisfacen á ingeniero californiano, la partida para el polo tendrá lugar antes de fin de año.

A falta de otros méritos, el proyecto en todo caso no deja de tener originalidad; háse intentado llegar al polo valiéndose de los mas diversos medios; en trineo, á pié, en globo. No ha faltado quien ha soñado en conquistarlo, remando como la tripulación del «Nautilus» por debajo de los icebergs y de los bancos de hielo; sería curioso que, al fin, pudiese llegarse sencillamente á él en ferrocarril.

Desde Madrid

Después de haber depositado en el correo nuestra carta de ayer, supimos los primeros detalles de lo ocurrido en Santiago de Cuba. Disponíamos de tiempo sobrado para hacer una nueva carta que dejara sin efecto la primera, pero no la hicimos teniendo presente que las noticias eran incompletas y que, por lo tanto, convenía esperar veinte y cuatro horas para no ir en nuestras apreciaciones más allá de lo que el suceso demandaba.

En esto de la guerra preferimos pecar por falta de entusiasmo á entusiasmarnos sin motivo verdadero, y tanto ayer como hoy, experimentamos gran satisfacción por haberse anticipado España á los propósitos de los yankees, destruyendo el buque auxiliar con que el enemigo intentaba cerrar la bahía de Santiago para impedir los movimientos que en aquél punto pudiera hacer nuestra escuadra.

Muy bueno sería para la causa que ahora defiende nuestro país, dar golpes mortales á los norteamericanos; pero á falta de estos, buenos son los golpes de efecto moral como el que acaban de recibir. Porque, real y verdaderamente no han experimentado pérdida de fuerzas, toda vez que el barco echado á pique por un torpedero español lo iban á hundir ellos para cerrar la entrada de la bahía.

Bueno es, por lo tanto, alegrarse por el celo con que los marinos españoles cumplen en Cuba su deber viviendo prevenidos; pero tal vez no convenga entusiasmarse demasiado con las noticias de éxitos como el de ahora y el anterior.

No se crea que con esta manera de pensar queremos quitar importancia á los acontecimientos. No; lo que pretendemos es dar á cada cosa el valor que ella tenga, y nada más.

Días pasados, cuando los yankees atacaron á los fuertes de Santiago de Cuba, también fué grande aquí el entusiasmo porque el acorazado enemigo *Iowa* había sufrido importantes averías. Los periódicos y el público dieron á este suceso proporciones extraordinarias, creyendo que el *Iowa* quedaba fuera de combate durante muchos días.

Nosotros que, si no siempre, en muchas ocasiones tenemos motivos para saber lo que son determinadas noticias, escribimos para LA LUCHA una carta en que decíamos que no había motivo para entusiasmarse. E hicimos bien, porque el acorazado *Iowa* era el que en la madrugada de ayer custodiaba al crucero echado á pique.

Españoles somos y mucho queremos á España. Por consiguiente, cuando los acontecimientos sean tales que pueda decirse

con verdad «España está de enhorabuena», *Carmón* lo dirá sin esperar á que nadie se lo indique. Pero mientras que los sucesos no pasen de lo que ha ocurrido en los dos ataques á Santiago, nos alegraremos por no haber sufrido pérdida alguna; entusiasmámonos, no. El entusiasmo lo guardamos para más tarde; si triunfa España, para cantar ese triunfo, y si fracasare, para dar alientos al que no los tuviere y animarle, á fin de que, con gran vigor, procure reconstruir lo destruido.

Alegremonos, pues, más no pasemos de la alegría. Se dijo que el *Iowa* había quedado con la popa casi deshecha y resulta inexacta la noticia. Ahora se dice que el enemigo ha sido derrotado y ha faltado muy poco para que la derrota solo fuera *ayudarle á realizar su propósito de cerrar la boca de la bahía*.

Repetimos que el suceso tiene importancia; revela que al enemigo no le es tan fácil como él creía vencer á los españoles; pero nada más, hoy por hoy.

Si en vez de ser un barco mercante el destruido por España minutos antes de yolarlo los yankees, hubiera sido el *Iowa*, entonces sí; la pérdida de este acorazado suponía para el enemigo de sesenta á setenta millones de reales tirados al fondo del mar, y además la privación de una formidable máquina destructora, á la que ya no tendríamos que temer.

Suceso de tal naturaleza hubiera cambiado quizá muy mucho el aspecto de la situación, que hoy sigue siendo la misma á pesar del entusiasmo aquí reinante.

Conste, sin embargo, que nuestros marinos son dignos de la admiración con que ahora los contempla el mundo entero, y excelentes depositarios de la confianza de España, que sabrá premiarlos como merecen, porque la Patria, aunque lo desconozcan sus detractores, es siempre agradecida.

Carmón.

6 junio 1898.

NOTICIAS EXTRANJERAS

Belfast (Irlanda).—Se ha restablecido la tranquilidad perturbada por una manifestación nacionalista. Durante el curso de los desórdenes han resultado heridos 103 agentes de policía y 100 paisanos, algunos de ellos gravemente. Han sido presos 70 individuos.

El «Lepanto»

Uno de estos días se pondrán á bordo del «Lepanto», que, como es sabido, se halla en aguas de Cartagena, los últimos cañones de su dotación.

El «Lepanto» hará pruebas la semana próxima y se asegura que inmediatamente se dirigirá á Cádiz para formar parte de la escuadra de reserva que manda el general Cámara.

Un policía inglés que merece ser yankee

Ha sido objeto de todas las conversaciones de Madrid el telegrama en que se daba cuenta de haber sido arrestados en Montreal (Canadá) el señor Dubosc, primer secretario que fué de nuestra legación en Washington, y del señor Carranza, agregado naval que fué de la misma legación.

Otros telegramas recibidos posteriormente aclaran lo ocurrido.

Un agente de policía presentó una querrela contra ambos señores, denunciándolos como calumniadores contra su buena fama por haber dicho que él era quien había estraído la correspondencia de los señores Dubosc y Carranza, entregándola al Gobierno norteamericano.

El referido agente no se ha contentado con la demanda criminal, sino que también ha entablado la acción civil, solicitando como indemnización por los perjuicios que se infirieron á su buena fama la cantidad de 25.000 dólares.

Esto último es indudablemente lo que se persigue en la querrela, que tiene todas las apariencias de una exacción ilegal.

El ministro de Estado no tiene noticias de esto y ha teleografiado á nuestro representante en el Canadá respecto á ello, aunque no cese en la exactitud de la noticia.

Conflicto con los Estados-Unidos

NOTICIAS DEL 7

Tercera tentativa

El ministro de Marina ha leído en el Congreso los siguientes telegramas, firmados por el jefe de la escuadra española y el comandante general del Apostadero de la Habana:

Diez buques enemigos bombardearon durante tres horas los fuertes de Santiago de Cuba y la costa, disparando unos 1.500 proyectiles de diferentes calibres, algunos de los cuales cayeron sobre nuestros barcos, resultando á bordo del crucero «Reina Mercedes» 6 muertos, 12 heridos y 5 contusos, y en las tropas de tierra 1 muerto, 3 oficiales y 17 soldados heridos.

Los barcos enemigos sufrieron averías visibles.

Los desperfectos causados en las baterías de Socapa y del Morro carecen de importancia militar. El cañón del Morro sufrió ligeros daños.

El espíritu de las fuerzas españolas es excelente.

La ex-legación española en los Estados-Unidos

Esta mañana han llegado á Madrid el ex-ministro de España en los Estados-Unidos don Luis Polo de Barnabé, los secretarios que han sido de dicha legación, señor Soler y Almeida, y el agregado militar señor Lacasa.

Ordenados

Como estaba anunciado, nuestro bondadoso prelado ha conferido la Orden del Presbiterado á D. Jaime Arcelos y Roura, D. Carlos Bayell y Torras, D. Juan Baix Cullerell, D. Joaquín Bonet y Batlle, D. Alfonso Bosch y Vellí, D. Bruno Bujons y Ribas, D. Luis Calvet y Gascons, D. Esteban Caialemont y Masagú, D. Joaquín Crotas y Vidal, D. Jaime Corominas y Sales, D. Alejandro Cutrinas y Lois, D. Jacinto Daix y Ferrer, D. Vito Dalgá y Busquets, D. Conrado Dalmau y Barrasetas, D. Juan Domenech y Roca, D. Jaime Damés y Plana, D. Juan Font y Arola, D. José Torres y Puigimiquel, D. Miguel Gimbernat y Massot, D. Francisco Guimert y Sellés, D. Pedro Juncá y Farnés, D. Ricardo Hostaller y Serra, D. José de Maciá y Llavanera, D. Joaquín Moner y Palol, D. Juan Moner y Giberta, D. Miguel Noguer y Bosch, D. Bartolomé Parella y Davesa, D. Ramón Pérez y Vives, D. Francisco Poch y Ribas, D. Carlos Pont y Llovet, D. Isidro Prats y Brugada, D. Siméon Pon y Callis, D. José Puigdevall y Serra, D. Narciso Ribot y Salliera, D. José Riera y Doy, D. José Riera y Riera, D. Simón Ros y Bändrich, D. José Rovira y Coll, D. Salvador Rovira y Prat, D. Angel Saguier y Brangeri, D. Ricardo Serra y Bosc, D. Miguel Serra y Vila, D. Martín Soler y Marsel, D. Emilio Solés y Rubirola, D. Esteban Soy y Palíreza, D. José Suñer y Albert, D. Miguel Suriñach y Coll, don Amerio Torró y Roura, D. Pedro Viñas y Torrá, D. Pedro Xifra y Ros, todos de esta Diócesis y además tres frailes Capuchinos.

Cocina de La Lucha

Por León Loty

ALMUERZO

Almejas á la marinera.—Vaca á la moda.—Apio en salsa alemana.—Pichones á la española.—Postres.—Café.

COMIDA

Sopa rapé.—Salmón al azul.—Conejo en pepitoria.—Riñonada de ternera con apio.—Pollo asado.—Postres.—Vinos.

Pichones á la española.—Bien limpios y sofamados, colóquense en una ca-

cerola que contenga vino blanco, manteca, ajos majados, pimienta, cebolla y dados de tocino fritos.

Póngase la cacerola en buen fuego, y después de cocer todo por espacio de 30 minutos, sáquense los pichones y colocados en una fuente rocíense con un batido de yemas de huevo y azúcar, y se tienen en el horno el tiempo necesario para que se doren.

Conejo en pepitoria.—Despelado y bien limpio, córtense por miembros, y el cuerpo en pedazos; pónganse los trozos en una cacerola con agua hirviendo, perejil en rama, tomillo y cabolla; colóquese después en otra cacerola que contenga manteca y harina, déndole unas vueltas, mójese en el agua en que se blanqueó, añadiendo setas muy pequeñas. Cuando todo esté cocido, se espesa la salsa con nata y yemas de huevos.

(Prohibida la reproducción)

NOTICIAS

A las seis de esta tarde se dará de la Santa Iglesia Catedral la solemne procesión del Corpus Christi.

Dicha procesión, según noticias, se organizará en la siguiente forma:

Cruz azada de la parroquia iglesia de la Catedral, clero de San Félix, idem del Mercadal, colegio de los padres Maristas, con su música; idem de don Esteban Isern, con su idem; congregación de San Luis Gonzaga, con su idem; Centro Moral, con su idem; Cofradía de la Pasión y Muerte, idem de la Purísima Sangre, Terciarios de San Francisco, caballeros de la Cofradía del Corazón de María, Círculo Carístico de Obreros, con su música; alumnos del Seminario, catedráticos del mismo, comisiones oficiales, ídem con la riquísima y artística Custodia construida en 1430, á la que darán gran día de honor un cabo y seis individuos de la benemérita, ordenandos y el Excmo. é Ilmo. S. obispo, de pontifical, y una comisión del Ayuntamiento. Presidirán los señores gobernador civil, interino que llevará á su derecha al general gobernador militar de esta plaza y provincia y á su izquierda al Jefe de la ciudad.

Cerrará la procesión un piquete de Guipúzcoa con bandera, escuadra de gastadores, banda y música al mando del capitán don Gregorio Sancho.

Las tropas de la guarnición cubrirán la carrera a paso de S. D. M., manteniendo la línea el coronel don Antonio Henares.

El curso que recorrerá dicha procesión, es el siguiente:

Escalinata de la Catedral, plaza de la idem, bajada de San Lúcas, iglesia de San Félix, bajada de las Capuchinas, calles del Lobo, Galligans, Barca, plaza de San Félix, calles de Caldereros, Ballesterías, Plateria, Ramblas de la Libertad y de Alvarez, subida del Puente, plaza de la Constitución, calle de Ciudadanos, plaza del Aceite, calle de Zapaterías Viejas, plaza del Correo, calles de la Forsa, Escolapia y subida de la Catedral.

La compañía de Tarragona á Barcelona y Francia proyecta establecer, á partir de 1.º de julio próximo, unos abonos personales é intransferibles que permitirán viajar por sus líneas en 1.ª y 2.ª clase, con rebajas del 33, 40 ó 50 por 100 sobre los precios ordinarios.

Dichos abonos se expendrán en todas las estaciones de la expresada compañía, enclavadas en territorio de Cataluña, para otra cualquiera de las mismas; servirán para determinado número de viajes en proporción de la rebaja, y tendrán un plazo de duración de 30 días.

Se han concedido cuarenta días de licencia al Sr. de la villa de Lloret de Mar, don Félix Torras.

Acompañado de numeroso séquito, ayer tarde fué conducido á la última morada don Salvador Daniel, persona que contaba en esta ciudad con numerosas relaciones y muy en particular entre los eclesiásticos.

Raciba su familia nuestro pésame. Dice *El Distrito Farnense*, refiriéndose á la villa de Blanes:

«A la hora de cerrar esta edición, viernes por la mañana, se han concentrado en esta villa siete parejas de la Guardia civil.

El vecindario no se explica este aparato de fuerzas, por cuanto la población está tranquila y nada hace temer que pueda sufrir alteración el orden público.

Se ha encargado de la Alcaldía de Lloret de Mar el teniente alcalde don Buenaventura Cruz.

Esta mañana se celebrará en el interior del Hospicio provincial la procesión del Corpus.

A la misma concurrirán los gigantes y cabezudos.

Actualmente existen en esta Cárcel 6 transitorios, 32 presos, 4 penados pendientes de destino, 11 id. id. de conducción, y 14 sufriendo prisión correccional. Total 67.

Le ha sido concedida licencia al alcalde de la villa de Tossa, nuestro particular amigo señor Bas Baucells.

Nos dicen de La Bisbal, que siguen cobrándose con apremios el 1.º, 2.º y 3.º pago de consumos y, según parece, nosotros no lo afirmamos, es nota cierta parcialidad por lo que respecta á determinadas personas en la cobranza de dichos recargos.

Ha ingresado en observación en esta manicomio el presunto alienado Miguel Nadal, vecino de Estanyol.

El alcalde del pueblo de Bruñola, en virtud de haberse solicitado varios vecindarios, se ha dirigido al señor gobernador civil pidiéndole permiso para dar una batida á las muchas zorras (guilas) que causan mucho daño en aquel término municipal.

Han sido puesto á la disposición del señor gobernador civil los transitorios Francisco Paradell Mas, Baltasar Urtell Cucarella y Pedro Marial Calvet.

Una persona de muy correcto juicio escribe á un amigo suyo y, entre otras cosas, habla del juego y dice:

Yo no me explico porque no se persigue tan indecoroso vicio. En tiempo de los conservadores habo un Lagunilla que llegó á cerrar el Casino de Gerona por la leve sospecha de que allí se jugaba y, sin ir más lejos, recientemente ha mandado un señor Alvarez Guizarro que, como otros posteriores, encomendó el cumplimiento de la Ley á la Guardia civil y esta, siempre celosa de su prestigio, hizo con los jugadores lo que hace con los ladrones; los persiguió de muerte.

Recuerdo tambien épocas liberales, y se me viene á la memoria un gobernador llamado Chavarri y otros que no consintieron bajo pretexto alguno asomara la oreja en parte alguna esa plaga social, y lo consiguieron con el aplauso uná-

nime de la opinión, de las personas amantes de la moral y de las familias que tienen la desgracia de contar entre sus individuos alguno poseído de esa devastadora pasión.

¿Porque ahora no se adopta el sistema del señor Chavarri, Lagunilla y demás, ó el del señor Alvarez Guizarro que dejó el asunto en manos de la benemérita?

Estas consideraciones y esa pregunta las trasladamos al señor gobernador civil interino, que es quien puede tomar nota de ellas.

El torrero primero D. Ramón Sandra y Sari, ha sido destinado al muelle de Palamós.

El Ayuntamiento de La Bisbal ha conferido el pendón de la procesión del Corpus al subdelegado de Medicina del partido y distinguido médico D. Jaime Maruny.

Mañana empezarán los exámenes en este Seminario Conciliar.

Algunos colegas locales dicen que en breve saldrá de Cayo Hueso para la Península el trasatlántico «Miguel Jover» de cuya tripulación, según ellos, forma parte don Domingo Salas.

Nosotros nada tenemos que decir de lo primero, pero en cuanto á lo segundo padecen un error los colegas, pues nuestro querido paisano no forma parte de la dotación del citado vapor, si no del «Catalina» en el que desempeña el cargo de oficial segundo, y el cual tambien fué apresado por los yankees.

El inspector de Vigilancia señor Pinet, ha puesto á disposición del señor juez de instrucción á la gitana Carmen Batista con motivo, según parece, de una denuncia hecha verbalmente por un industrial de esta ciudad de que dicha muger venia sobordando á una niña llamada Rosita, para que fuera á la casa del citado industrial á buscar géneros á nombre de una señora de esta ciudad.

Practicado un reconocimiento fueron hallados, según hemos oído decir, alguno de los objetos sustraídos.

Con el correo de Madrid debió recibirse ayer tarde en Barcelona la correspondencia de Cuba, llega á la 6 á Coruña, en el trasatlántico francés «Lafayette».

El recibo de la expresada correspondencia reviste importancia especial en estos momentos, puesto que no ha venido otra desde el 4 del anterior mayo, traída á la península por el trasatlántico «Reina Ma-

ria Cristina», que llegó el 2 al expresado puerto.

Ayer, á la seis de la tarde, como costumbre de todos los años, el Excmo. Ayuntamiento, precedido de los gigantes, eranos y de la tradicional aguija, y acompañado por la banda del Regimiento de Guipúzcoa, asistió á las solemnes completas que celebró el Excmo. Cabildo Catedral con motivo de la víspera del Corpus.

Durante el pasado mes, se han recaudado por esta Delegación de Hacienda, las siguientes cantidades:

Por contribución territorial, 435.455 pesetas.
Industrial, 77.811
Derechos reales, 43.888
Impuesto de minas 3.945
Idem de cédulas personales, 5.169
Idem sobre sueldos y asignaciones, pesetas 16.517
Idem sobre pagos al Estado, 1.526
Idem carruajes de lujo, 237
Aduanas, 373.367
Impuesto de consumos, 146.529
Idem sobre tarifas de viajeros, 2.824
Demás contribuciones indirectas, pesetas 23.299
Monopolios, 348
Rentas y ventas de propiedades, pesetas 23.957
Redenciones del servicio militar, 221.000
Recargos transitorios, 17.715
Recursos del Tesoro, 24.996
Resultas de ejercicios cerrados, pesetas 1.341
Total de lo recaudado, 1.419.924

Durante la octava del Corpus se suspenderán las funciones de rogativas que vienen celebrándose en diversos templos.

Por dedicarse á la conducción de viajeros sin tener para ello, según parece, la correspondiente licencia, la Guardia civil ha denunciado á los vecinos de Ripoll Ramón Vert y Francisco Buixó.

BAÑOS Y DUCHAS

Quedan abiertos al público los situados en la plaza de San Agustín núm. 3, desde las 6 de la mañana á las 9 de la noche.

Boletín religioso

SANTOS DE HOY

✠ SS. CORPUS CHRISTI

CORTE DE MARIA

Hoy se hace la visita á Nuestra Señora del Rosario, en el Mercadal.

Imp. de LA LUCHA, plaza del Grano, 6.

Teatro Principal

COMPANÍA CÓMICO-DRAMÁTICA

Función para hoy jueves 9 junio de 1898
(3.ª de abono)

El drama en 3 actos,

La Carcajada

Y la comedia en 1 acto,

EL RATONCITO PEREZ

Entrada general, 0'35.

A las 9 menos cuarto.



LA GRESHAM

COMPANÍA INGLESA DE

SEGUROS SOBRE LA VIDA Y RENTAS VITALICIAS

(The Gresham Life Assurance Society, Ltd.)

Fundada en Londres en 1848 y establecida legalmente en España desde 1882

Activo en 31 de Diciembre de 896. Ptas. 157.058.340.

Pólizas indisputables. Beneficios capitalizados. Primas muy moderadas.

La Gresham tiene constituido el depósito exigido por las leyes fiscales vigentes como garantía para sus Asegurados en España.

Dirección de la Sucursal de España: Calle de Alcalá, 23, dupl. MADRID
Inspector General: Sr. D. Guillermo Alguer, Director de la Oficina de BARCELONA, Rambla del Centro, núm. 6.

Hé aquí como empleaba el rey el día desde su entrada en París, el 3 de marzo de 1814, hasta el 25 de diciembre de 1824, época de su muerte: puedo equivocarme de uno ó dos días; no tengo á mano el *Arte de comprobar las fechas*.

Levantábase á las siete de la mañana, recibía al primer gentil hombre de cámara ó al señor de Blascas á las ocho; á las nueve recibía en su despacho; á las diez almorzaba con el servicio y las personas que una vez para siempre estaban autorizadas para almorzar con él, esto es, los titulares de los grandes cargos y los capitanes de las compañías de la real casa; despues del almuerzo, que al principio solo duraba veinticinco minutos, pero acabó por durar tres cuartos de hora, y al que asistía siempre la duquesa de Angulema y una ó dos de sus damas, pasaban al gabinete del rey y se entablaba conversacion; á las once menos cinco minutos, nunca más tarde ni más temprano, retirábase la duquesa; y entonces el rey contaba alguna verde historieta para divertir á su auditorio: á las once y diez minutos á más tardar, despedía á los que estaban con él, para dar audiencia á los particulares; á medio día, iba á oír misa con su comitiva, compuesta regularmente de veinte personas; luego recibía á sus ministros ó tenia consejo, el cual se reunía una vez á la semana; despues del consejo pasaba una ó dos horas leyendo, escribiendo ó trazando planos de casas para arrojarlos en seguida al fuego; á las tres ó las cuatro, según la estación, iba á paseo y andaba cuatro, cinco y diez leguas en una gran berlina baja y con los caballos á escape. A las seis menos diez minutos regresaba á las Tullerías; á las seis comía en familia, con mucho apetito y discernimiento, teniendo legítimas pretensiones al título de gastrónomo; la real familia permanecía reunida hasta las ocho; á esta hora todos los que tenían derecho á entrar en la real camara sin

Así, pues, Deodato era *velis nobis* mosquetero de pies á cabeza, y se hallaba á las órdenes del mariscal duque de Ragusa, mayordomo de la real casa y jefe de los mosqueteros y guardias de corps.

En efecto, ocho dias despues el infortunado caballero vestía el uniforme con la resignacion y condescendencia del perro de aguas, al cual ponen un gorro y una túnica de volatin para que haga ejercicios en la cuerda tirante.

El uniforme era magnífico, sobre todo el de gala.

Casaca encarnada, calzon blanco de casimir, botas altas de montar, casco de flotante melena, y coraza con cruz radiada de oro.

Pero el pobre Deodato se hallaba muy mal con aquel magnífico uniforme.

Como no tenia de sí mismo una idea más alta de lo que debía, considerábase desairado y ridiculo, vestido de tal manera.

Efectivamente, corto de estatura y gordo, tenia el rostro colorado é imberbe de un canónigo; tan lindo habria estado con el sobrepelliz de monaguillo, como feo estaba con el uniforme.

Vestido de paisano, no era, sin embargo, mucho más feo que lo que los más de los hombres se permiten serlo, y la frase consagrada por el uso para paliar la falta de gracia que caracteriza á ciertos individuos de la especie masculina, *no es guapo ni feo*, podia aplicarse al caballero tanto y más que á otro cualquiera.

Peró al dar el uniforme pretensiones á aquella modesta figura, ponía de relieve sus defectos.

Cuando estaba de pie parecia que las botas le salían del abdomen, como el mango de un boliche sale de su bola. Entonces, por sus brazos cortos y gordos, comparábanle unos con el ave marítima que por la privacion de aquellos

Sociedad general de transportes marítimos á vapor de Marsella

Servicios del mes de Junio de 1898

LÍNEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Junio directamente para Montevideo y Buenos-Aires el magnífico y rápido vapor francés

ESPAGNE

Línea para el Brasil y Rio de la Plata

Saldrán para Rio-Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos-Aires los grandiosos y acreditados vapores franceses

El día 11 de Junio el vapor **LES ANDES**
El día 26 » » **BEARN**

Consignatarios en Barcelona, Ripol y Comp.ª, Plaza de Palacio, Barcelon.

CORREOS

Entradas

Madrid.	8'48 mañana
Barcelona.	8'48 id.
Francia.	7 m. 3'19 t.
Puigcerdá y Ripoll.	5'30 m.
Olot y su línea.	5'30
S. Feliu de Guixols.	7 m. y 6 t.
Amer y su línea.	6'30 m.
S. Aniel y su línea.	7 id.
Estañol id.	7 id.

Salidas

3'19 tarde
7 mañana y 3 tarde
8'48 id. y 8 noche
11 id.
11 id.
9 id. y 6 tarde
10 id.
10 id.
10 id.

Despacho de certificados y cartas en listas, de 10 á 12 de la m. á 1 de la t. Apartado á las 10 de la mañana y 8 noche.

Correspondencia falta de franqueo, de 10 á 12 de la mañana.

Los buzones de los Estancos se recogen á la 1'45 de la tarde y á las 9 de la noche y la del buzón de la Principal media hora antes de la salida del correo.

Además de la Principal, están autorizadas para recibir y entregar cartas y valores declarados, las oficinas de Bañolas, Besalú, Blanes, Castell-fulit, Castellé de Ampúrias, Figueras, Flassá, Gerona, Hostalrich, La Bisbal, La Junquera, Olot, Palafrugell, Palamós, Port-bou, Puigcerdá, Ribas, Ripoll, Rosas y San Feliu de Guixols.

Pedid en todas las farmacias BICARBONATO DE SOSA
QUÍMICAMENTE PURO
DE TORRES MUÑOZ **SAN MARCOS, 11,**
MADRID.
Estomacal y antireumático Se vende en cajas y en latas que resultan más económicas á 5 pesetas.

ESQUELAS MORTUORIAS

Se publican y hacen en este periódico y en su imprenta, de todas clases y con cuanto lujo se desee, á precios equitativos al alcance de toda familia, para lo cual contamos con el material necesario.

Las familias que acudan á este Establecimiento en demanda de esta clase de impresiones, tendrán derecho á que en la 4.ª plana del periódico se les publique un anuncio del importe de CINCO PESETAS.

Cruces de distintos tamaños y de gran novedad.

Se admiten diariamente hasta las siete de la tarde, para las planas 1.ª y 4.ª y hasta las ocho de la noche para la 2.ª y 3.ª.

Novedad en cartulinas.

Café Nervino medicinal.

Nada más inofensivo ni más activo para los dolores de cabeza, jaquecas, vahidos, epilepsia y demás nerviosos. Los males de estómago, del hígado y los de la infancia en general, se curan infaliblemente. En las boticas, á 3 y 5 pesetas caja. Se remiten por correo á todas partes.

Dr. Morales, Carretas 39, Madrid.

000

Magnífica oportunidad

se presenta á los amantes de las glorias de la patria catalana, sobre todo de lo que se trata.

SE VENDEN

las ruinas de la histórica y astística

Ex-colegiata de Sta. María de la Condal villa de Besalú

que tan admiradas son de propios y extraños.

Informarán en la Administración de este periódico, y en Besalú el propietario D. Carlos Anlet, Teniente Coronel retirado.

IMPRESIONES

Se hacen con esmero, equidad y buen gusto en la imprenta de LA LUCHA, desde la mas sencilla tarjeta á la obra mas complicada, como circulares, prospectos, recibos, facturas, estados, monografías, periódicos, folletos, libros, etc.

Plaza del Grano, núm. 6.

— 54 —

miembros tan útiles ha recibido el nombre de *manco*, y otros al verle pasar decían al primero que encontraban: Caballero, tened la bondad de decirme cómo se llama ese plumaje que se pasea.

Pero eso aun era lo mejor de la situación.

Para formarse una idea de las angustias que puede experimentar un hombre sin morirse, era preciso ver á caballo al señor de La Graverie.

Cuanto el caballero tenía diez años y se encontraba á lo alto de una escalera, llamaba á su tía la canonesa de Beaumartine para que fuese á darle la mano y le ayudara á bajar.

A los diez y nueve años, si por casualidad montaba el burro del hortelano, una de sus nobles protectoras llevaba del ramal al asno y otra iba al lado opuesto, á fin de que si le venía al animal la idea de beber los vientos, pudiese la una detenerle con la brida, y la otra sujetarle por el rabo.

Ahora bien, por más que frecuentase el caballero las escuelas de equitación, y por más paciencia que desplegara en el estudio de la teoría, fué imposible que sus miembros gordos y rígidos se plegasen á los movimientos del caballo.

El de nuestro héroe era un caballo de carrera y de batalla, sin defecto alguno, fuerte y fogoso, á pesar de haber escogido el baron, á instancias de su hermano, el más dócil y manso.

También le pidió que el caballo fuese bajito; pero todos los de la real servidumbre debían tener cierta alzada, y no se admitía ninguno que la tuviese menor.

Y el caballero que padecía vértigos cuando miraba abajo desde lo alto de una escalera, padecía muchos más al verse en la silla de un caballo vivo y vigoroso.

— 55 —

Agachado sobre Bayardo (tal era el nombre que el baron había creído oportuno dar al caballo de su hermano, en conmemoración del caballo de los cuatro hijos de Aymon,) casi con la misma firmeza y gracia que un costal de harina sobre el lomo de una mula, el caballero no se sostenía muchas veces sino por un milagroso equilibrio, y en las circunstancias difíciles, gracias á la bondadosa ayuda de sus camaradas de ambos lados.

A la inesperada voz de alto, á no ser el respetable peso de su individuo, habría roto veinte veces la alineación saltando por cima de la cabeza del caballo.

Afortunadamente se había hecho de tal modo acreedor el caballero á la consideración de sus compañeros con su carácter blando, servicial y humilde, que se avergonzaron de tomar por blanco de sus burlas á un ser tan inofensivo; aunque gracias al favor que se le dispensaba, si hubiese poseído la menor dosis de capacidad, nada le habría impedido considerarse como el jinete más bizarro del escuadrón.

Mas no era así y hallábase tan mal Deodato bajo la hermosa cruz bordada que llevaba en su uniforme, que de buena gana hubiera arrojado la casaca al fuego, si no hubiese temido causar un disgusto á su mujer y enemistarse con su hermano.

Lo que más le amedrantaba era que el día menos pensado le tocaría el turno de servir de escolta al rey. Allí no valían filas; íbase á la portezuela del coche, y cada cual por su cuenta. Y las salidas del rey se verificaban con fatal regularidad; pues Luis XVIII era hombre de costumbres muy arregladas.

Jamás hizo un día lo que no hiciera la vispera, lo cual había simplificado mucho los trabajos del Dangeau moderno, si como su ilustre antecesor y abuelo Luis XIV, Luis XVIII hubiese tenido un Dangeau.